

NAISH Bolt 2011 - Testbericht



NAISH Bolt 2011 7.0m² & 9.0m² - kleiner Testbericht:

...Bedingungen: SPO 18.09.2010 - Megahack (Grundwind 25 kts, Böen bis zu 30 kts, dazwischen "löchrig"), Rider weiblich, 60 kg, Naish global custom 5.0" 2011, Bolt 7.0m² * SPO 19.09.2010 Grundwind etwa 20 Knoten mit Schauerböen. Naish global custom 5.0" 2011, Bolt 9.0m²

Der Naish Bolt ist schon beim Aufpumpen eine Augenweide ;-). Das Tuch ist komplett in einen Dacronrahmen eingefasst, was den Schirm sehr hochwertig erscheinen lässt. Der Dacronrahmen gibt dem Kite eine enorme Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit. Das Design ist Naish 2011 besonders gut gelungen, und die maorischen Tattoos eines hawaiianischen Künstlers, die den Schirm komplett zieren, runden diesen Eindruck perfekt ab.

Das Inflationventil der Fronttube hat 2011 eine Rückschlagsicherung erhalten, was ein entspanntes Aufpumpen gewährleistet. Das Octopusssystem wurde 2011 mit Reißverschlüssen versehen, was die Reparatur eines evtl. defekten Bladders vereinfacht.

Der Schirm hat an den Tips drei Anknüpfungspunkte für die Steuerleinen, um das individuelle "Wohlfühlgefühl an der Bar" des riders anpassen zu können.

Seitlich oberhalb der Fronttube befindet sich eine kleine eingearbeitete Neoprenttasche, in der die "Noseline" für die "LWR-Option" (Leichtwindrelaunch) untergebracht ist. Wer diese Leine also in seinem Bag erfolglos gesucht hat, wird hier fündig ;-). Die dazugehörige zusätzliche Leine (läuft auf einer Steuerleine bis zu einem Tip des Kites) ist optional beim Naish-Händler erhältlich. (Diese "LWR-Option" bewirkt im unteren Windbereich beim Relaunch des Kites, dass durch Zug an der optionalen Leine an der Bar ein Ohr des Kites einknickt und Wind fangen kann).

Der Bolt soll eine Synergie aus Helix und Cult 2010 sein. Dieses soll sich so orientieren, dass sich in den größeren Schirmgrößen eher die Helix-Eigenschaften, und in den kleineren Größen die Cult 2010 Eigenschaften wiederfinden sollen.

Die Bar ist bis auf einen verstellbaren zusätzlichen Stopperball unverändert - lediglich der Chickenloop und die Leash präsentieren sich in schickem weiß ;-). Der ebenfalls neue Barbelag mit strukturiertem Tatomuster fühlt sich angenehm an.

Ich bin den Bolt 7.0 bei ruppigen Bedingungen bei knapp 30 Knoten (für mich schon im highend-Bereich) in SPO geflogen. Den 9er Bolt bei ebenfalls böigen Bedingungen mit Schauerböen bei 20 Knoten+.

Der Schirm steht - wie erwartet - wie angenagelt in der Luft, kein unruhiges Zappeln, keine Stalltendenzen in den Windlöchern. Extreme Windböen schluckt der Bolt durch einfaches Ausstrecken der Arme schon fast spielerisch. Ein beherztes Ankanten des Boards bremst den Schirm nochmals ganz sanft aus, ohne dass er unkontrollierbar wird oder man sich unsicher fühlt. Man spürt jederzeit, wo der Schirm steht; er gibt genaues Feedback.

Das faszinierende an diesem Schirm ist das unglaublich spielerische Handling in Böen. Einfach "Arm lang" und die Böe wird soft geschluckt. Man merkt sofort: in äusserst böigen Bedingungen fühlt sich der Bolt wohl!

Aber auch seine enorme Drehfreudigkeit und Reaktion auf Lenkbefehle sind eine wahre Freude :-). Selbst im äusserst gedepowerten Zustand ist der Schirm weiterhin spielerisch kontrollierbar. Wavekiter - oder jene, die einfach nur in den "Wellen" ein bisschen spielen wollen, finden hier einen Schirm mit riesigem Funfaktor, der, wenn man ihn "reizt" auch schön bissig werden kann ;-). Cruiser einen gutmütigen Spaßschirm, der einfach nur unermüdetes und entspanntes Fahren ermöglicht. Und Frauen einen soften Wegbegleiter, der ein riesiges Sicherheitsgefühl

vermittelt und einfach unkompliziert ist - eben genau das, was Frauen wollen ;-))))

Ich bin seit gestern totally stoked vom 7er Bolt (auch wenn ich natürlich befangen bin ;-)) aber ich fliege die Kites ja nicht, weil ich so viel Geld dafür bekomme ;-), sondern aus vollster Überzeugung! Aber auch der 9er Bolt hat heute mein Herz erobert. Nachdem ich die Steuerleinen unter den Schwimmern um einen Knoten nach unten verkürzt habe, habe ich auch meine vermisste "Bissigkeit" in Turns wiedergefunden.

Wer den 2009er Helix geliebt hat, findet ihn im Bolt 2011 wieder - Helix is back!!!! Unbedingt ausprobieren!

Aloha, Swenja

QUELLE: KITEGIRLSROCK.DE